



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग I—खण्ड 1
PART I—Section 1

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 250] नई दिल्ली, बृहस्पतिवार अक्टूबर 30, 1986/कार्तिक 8, 1908
No. 250] NEW DELHI, THURSDAY, OCT. 30, 1986/KARTIKA 8, 1908

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह उक्त संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
a separate compilation

उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 15 अक्टूबर, 1986

सं. 11/1/85-डी.बी. ए-2 : —केंद्रीय सरकार, एतद्वारा समय-समय
पर संशोधित परिवहन सहायता योजना पर भूतपूर्व औद्योगिक विकास मंत्रालय
की अधिसूचना सं. एक 6(26)/71-आई.सी. दिनांक 23 जुलाई, 1971 के

तहत जारी भारत सरकार की प्रसिद्धि में निम्नलिखित और संशोधन करती है :—

“उत्तर प्रदेश राज्य के पहाड़ क्षेत्रों के मामले में, परिवहन सहायता परिवहन लागत पर दी जायेगी जो औद्योगिक एकक के स्थल से नजदीकी रेलवे स्टेशन जैसे देहरादून, रीशिकेश, मुरादाबाद, बरेली, कोटद्वार, शाह-जहाँपुर तथा रामपुर और इसके विपरीत के बीच आयेगी। परिवहन सहायता किसी अन्य रेलवे स्टेशन से भी दी जायेगी अगर परिवहन सहायता उस राशि तक सीमित है जिसका प्रावधान नजदीकी निर्दिष्ट रेलवे स्टेशन तथा औद्योगिक एकक के बीच में है।”

जी. वेंकटरमण, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY

(Department of Industrial Development)

NOTIFICATION

New Delhi, the 15th October, 1986

No. 11/1/85-DBA-II.—The Central Government hereby makes the following further amendments in the Notification of the Government of India in the late Ministry of Industrial Development Notification No. F. 6 (26)/71-IC dated the 23rd July, 1971 on Transport Subsidy Scheme as amended from time to time.

2. The existing sub-para (ii) of Para 6 (iii) shall be substituted as follows :—

“In the case of hilly areas of Uttar Pradesh State, the Transport Subsidy will be given on the Transport costs between the location of the Industrial unit and the nearest railhead viz. Dehradun, Rishikesh, Moradabad, Bareilly, Kotdwara, Shahajanpur & Rampur and vice versa. Transport Subsidy will also be given from any other railhead, provided the amount of Transport Subsidy is limited to that available between the nearest designated railhead and the Industrial Unit.”

G. VENKATARAMANAN, Jt. Secy.